

تقنيات هندسة السيارات

المراحل الأربع

الكلية التقنية - نجف	هيئة التعليم التقني	النظام السنوي	عدد الساعات	م	ع	ن	2	4
القسم : هندسة السيارات	المرحلة	30 أسبوع	الاسبوعية	2	-	2		
الجزء النظري والعملي						مفردات مادة		
ديناميك المركبات						الرابعة		

المحتوى من المادة

ان يلم الطالب بديناميك المركبات وموازنتها.

الأسبوع	مفردات المادة
1	مقدمة .
3-2	المكونات الأساسية لمحركات الاحتراق الداخلي .
4	نظم القوى في محركات الاحتراق الداخلي .
5	قوى الاحتراق .
6	قوى الصدم الميكانيكي .
7	قوى القصور الذاتي والعزوم .
8	مكونات الاسطوانة الواحدة .
9	مكونات متعددة الاسطوانات - مرتبة على خط واحد .
10	المكانن على شكل ٧.
11	المكانن الدورانية .
15-12	مكونات ذو مواصفات خاصة .
16	اهتزازات هياكل السيارات .
18-17	منظومة احادية درجة الحرية .
19	التردد الطبيعي للمكانن البسيطة .
21-20	الاهتزاز الحر للمحركات المزدوجة .
23-22	الاهتزاز القسري للمكانن .
24	اللائزان الدوار في المكانن .
25	التوبيم المقوس للقضبان .
26	الصلابة الانتوائية والعزوم .
27	قوى القصور الذاتي للمنظومات .
30-28	المكافحة للمكانن .

الكلية التقنية - نجف	هيئة التعليم التقني	عدد الوحدات
القسم : هندسة السيارات	30 أسبوع	الاسبوعية عدد الساعات
المرحلة الرابعة	مفردات مادة	الادارة الهندسية والسيطرة النوعية الجزء النظري

الهدف من المادة

تعريف الطالب على الكثير من المواضيع التي تزود المهندس بالمعلومات المتعلقة بادارة الوحدة الصناعية (الانتاجية) وتركيبها الهيكلي وايجاد الحل الامثل باستخدام الطرق المعروفة في بحوث العمليات بغية تحقيق اهداف الوحدة الصناعية باعلى كفاءة واقصى رغبة ممكنة واقل كلفة وكذلك تعريف الطالب على مبادئ الاحصاء ولوحات اقتصadiات السيطرة النوعية ونظرية الاحتمالات واستخداماتها في السيطرة النوعية .

الأسبوع	مفردات المادة
1	مقدمة وتعريف بالهندسة الصناعية .
3-2	كيفية اختيار موقع الوحدة الصناعية .
5-4	تخطيط الوحدة الصناعية .
7-6	دراسة العمل والوقت .
9-8	دراسة الجدوى الاقتصادية .
11-10	استخدامات بحوث العمليات في الانتاج .
13-12	الصيانة والاستبدال .
15-14	ادارة المواد .
17-16	مقدمة وتعريف من السيطرة النوعية .
19-18	اهداف ووظائف السيطرة النوعية .
20	اقتصاديات السيطرة النوعية .
22-21	مبادئ الاحصاء .
24-23	لوحات السيطرة النوعية .
26-25	نظرية الاحتمالية واستخدامها في السيطرة النوعية .
28-27	التوزيعات الاحتمالية .
30-29	برامج العينة وخطط الفحص بالعينات.

الكلية التقنية - نجف	هيئة التعليم التقني	النظام السنوي	عدد الساعات	ن ع م	عدد الوحدات
قسم : هندسة السيارات		الاسبوعية	30 أسبوع	1 2 3	4
المرحلة الرابعة	مفردات مادة	استخدامات الحاسبة / 4		الجزء النظري والعملي	

الأسبوع	مفردات المادة
10 - 1	برنامج Power Point : مفهوم البرنامج وفوائده ، تشغيله ، مكونات الشاشة الرئيسية ، مفهوم العرض (Presentation) وفوائدها . بناء عرض تقديمي جديد من خلال القوالب التي يوفرها البرنامج أو التعامل بشكل مباشر ، خزن العرض التقديمي ، اجراء العرض ، اجراء التعديل وحفظ التغييرات . - التخطيط الى بناء العرض التقديمي ، ادخال شريحة جديدة (Slide) سواء كان فيها نص Text أو صورة (Graphics) ادخال الملاحظات ، ادخال العناوين الرئيسية . - (Headers) أو (Footers) للشريحة . - تعلم كيفية اضافة الرسوم (Drawings) من خلال أدوات الرسم المتوفرة ، تعديل النص والتحكم بهيئته ، تصفيقة وتغيير خطه ، التحكم بالالوان والارضية الخاصة بالشريحة . - اضافة (Clip Art) وطرق التحكم بها كالتكبير والتصغر أو التقاطع ، اضافة الصور الطبيعية وأدوات التحكم بها ، اضافة المخططات من برنامج اكسل (Excel) أو صفحة بيانات من قواعد بيانات (Access) . - التعامل مع الاوامر العرض المختلفة كالتوقيت (Timings) ، الانتقال بين شريحة وآخرى واساليبها ، واساليب الحركة (Animation) ووضع المؤثرات الصوتية للشرح .
30-11	تطبيقات تخصصية متقدمة CAD – CAM

هيئة التعليم التقني الكلية التقنية - نجف القسم : هندسة السيارات	النظام السنوي 30 أسبوعاً	عدد الساعات الاسبوعية	ن	ع	م	عدد الوحدات 10
المرحلة الرابعة				تصميم ميكانيكي (2)	مفردات مادة	الجزء النظري والعملي

الهدف من المادة

استكمال موضوع التصميم الميكانيكي لتهيئة الطالب للتخصص في الهياكل الخاصة بالسيارات .

الأسبوع	مفردات المادة
1	تصنيف محركات الاحتراق الداخلي .
2	تصميم كتلة المحرك .
4-3	بطانة الاسطوانة / انواع / تصميم / مواد .
6-5	غطاء الاسطوانة ، تصميم ، مواد ، حسابات برااغي ثبيت غطاء الاسطوانات .
7	الصمامات ، انواع ، تصميم ، مواد ، حسابات .
9-8	المكابس ، انواع ، تصميم ، مواد ، حلقات .
10	اذرع التوصيل ، تحليل ، تصميم ، مواد .
12-11	عمود المرفق ، تصميم ، مواد .
13	كراسي التحميل ، حسابات .
14	تبوب المركبات الأرضية ، التصميم التموذجية ، المكونات الرئيسية .
15	تصميم الفاصل الاحتكمي .
16	صناديق التروس ، انواع ، حسابات اساسية .
17	تصميم صندوق تروس اعتيادي باربع سرع .
19-18	مجموعة نقل ذاتيه الحركة ، مبدأ عمل محولة العزم ، مجموعة التروس الكوكبية .
20	عمود الادارة ، مبدأ عمل الوصلات الجامدة ، تصميم .
22-21	المجموعة الفرقية والمحاور الخلفية ، مبدأ العمل ، تصميم .
24-23	مجموعة نقل الحركات في سيارات السحب الامامي ، اعمدة نقل الحركة . مبدأ عمل وصلات نقل الحركة ثابتة السرعة ، انواع ، تصميم .
26-25	منظومة التعليق ، انواع ، نوابض ، مخمدات اهتزازات ، خصائص ستابيكية وديناميكية .
28-27	منظومة التوجيه ، انواع ، تصميم ، اهتزازات المنظومة .
30-29	منظومة الكبح ، انواع ، حسابات اساسية لتصميم كابح طبلي وقرصي .

القسم : هندسة السيارات	المرحلة الرابعة	احتراق ووقود	مفردات مادة	الجزء النظري والعملي	6	م 4	ع 2	ن 2	النظام السنوي الاسبوعي	عدد الساعات 30أسبوعية	هيئة التعليم التقني الكلية التقنية - نجف
------------------------	-----------------	--------------	-------------	----------------------	---	-----	-----	-----	------------------------	-----------------------	---------------------------------------------

الهدف من المادة

لتعریف الطالب بانواع الوقود المستخدم في محركات السيارات وخصائص كل نوع منها .

الأسبوع	مفردات المادة
1	الوقود - مقدمة .
2	البناء الكيمياوي لجزئيات الوقود .
3	عمليات تصفية الوقود .
4	وقود محركات الاشتعال بالشرر (البنزين) .
5	قياس الطرق لمحركات الشرر (البنزين) .
6	وقود дизيل .
7	الرقم الاوك坦اني والسيتاني للوقود .
8	وقود الغاز السائل لمحركات الشرر (البنزين) .
9	تحسين نوعية الوقود بالمصفيفات .
10	الاحتراق - كيمياوية الاحتراق .
11	المعادلات الكيمياوية للاحتراق .
12	خلط الهواء - الوقود الغني - الضعيف .
13	تحليلات الغاز العادم .
14	تطبيق القانون الاول لعمليات الاحتراق .
15	الطاقة الداخلية والانثالبية للاحتراق .
16	انثالبية التكوين .
17	التحليل .
18	ثابت الاتزان .
19	حساب درجة حرارة نواتج الاحتراق .
20	المكونات - المقدمة .
21	آلية المكونات الكيمياوية .
22	مكونات محركات البنزين .
23	تأثير عوامل التشغيل على المكونات.
24	السيطرة على مكونات محركات البنزين .
25	ملوثات дизيل .
26	آلية مكونات дизيل .
27	السيطرة على مكونات дизيل .
28	السناب وطرق تكوينه .
30-29	السيطرة على السناب .

هيئة التعليم التقني الكلية التقنية - نجف	القسم : هندسة السيارات	النظام السنوي الاسبوعي 30 أسبوع	عدد الساعات الاسبوعية	ن ع م 3 1 4	عدد الوحدات 7
الجزء النظري والعملي		مفردات مادة نظيرية سيارات	المرحلة الرابعة		

الهدف من المادة

دراسة نظرية سير المركبات والقوى المؤثرة عليها.

الأسبوع	مفردات المادة
1	مقدمة عن حمل الاطار المطاطي .
5-2	القوى المؤثرة على المركبة عند السير بخط مستقيم / المقاومات الخارجية / جهد الجر / الجهد الفائض
7-6	تقييم دفع أو سحب المركبة .
9-8	خصائص اداء المركبة المزودة باجهزة نقل اعتيادية/ منحنيات سرعة مركبة وجهد الجر .
11-10	خصائص اداء المركبة المزودة باجهزة نقل ذاتية الحركة / منحنيات سرعة المركبة وجهد الجر .
13-12	تسارع المركبة اثناء التسريع وتحول الحمل .
17-14	كبح المركبات / استجابة الكبح / التباطؤ خلال زمن الكبح ، تحول الحمل اثناء الكبح ، اداء المكابح .
19-18	سلوك المركبة في الريح الجانبية .
22-20	سلوك المركبة في المنعطفات ، انقلاب وانزلاق المركبة على مسار منحني افقي ومسار منحني ذو انحدار .
24-23	السرع الحرجة .
27-25	العلاقات الدينامية .
30-28	اهتزازات المركبة .

التجارب العملية :

رقم التجربة	اسم التجربة
1	كيفية استخدام أجهزة القياس وتطبيق قانون أوم .
2	التحويل من الرابط المثلثي الى النجمي وبالعكس.
3	تطبيق قانون كيرشوف.
4	نظرية قانون كيرشوف.
5	دائرة R, L , C .
6	الدائرة المغناطيسية .
7	توضيح أجزاء ماكينة تيار مستمر .
8	خصائص ماكينة التيار المستمر المركبة .
9	حالة اللاتحميل والتحميم للمحولات ذات الطور الواحد .
10	حالة اللاتحميل والتحميم للمحركات الحية ذات ثلاث أطوار .
11	.Power Factor Correction .
12	. Resonance . الرنين

هيئة التعليم التقني الكلية التقنية - نجف القسم : هندسة السيارات	النظام السنوي الاسبوعي 30 أسبوع	عدد الساعات الاسبوعية 2	م عدد الوحدات م 4
المرحلة الرابعة الجزء النظري والعملي	مفردات مادة منظومات السيارات (2)		

الهدف من المادة

تعريف الطالب بالمكونات الميكانيكية وكيفية عملها ، لتنوع المختلفة من السيارات .

الأسبوع	مفردات المادة
2-1	القابض الاحتاكي ، الوظيفة مبدأ العمل ، المواد الاحتاكيه شرح مفصل لاجزاء والتصميم المختلفة .
4-3	صندوق التروس الاعتيادي الوظيفة ، انواع التروس وكراسي التحميل ، شرح مفصل لاجزاءها والتصميم المختلفة لصناديق التروس .
8-5	منظومة النقل الذاتي للحركة : مبدأ عمل محولة العزم وشرح اجزاءها ، منظومة السيطرة الهيدروليكيه ، مجموعة التروس الكوكبية شرح مفصل لاجزاء والتصميم المختلفة لمنظومة النقل الذاتي للحركة ، مقارنة اداء المنظومة بمنظومة نقل الحركة الاعتيادية من حيث الكفاءة واثر كل نوع على عمر خدمة المحرك ، والمجموعة الفرقية .
9	عمود الادارة : الوظيفة، مبدأ عمل الوصلات الجامعه ومكوناتها، شرح مفضل لاجزاء و التصميم المختلفة.
16-10	المجموعة الفرقية : الوظيفة ، مبدأ العمل انواع التروس المستخدمة وكراسي التحميل شرح مفصل لاجزاء و التصميم المختلفة .
15-13	مجموعة نقل الحركة في سيارات السحب الامامي - دمج صندوق التروس والمجموعة الفرقية في مجموعة واحدة Tomooxe اعدة نقل الحركة drive Shere ووصلات نقل الحركة ذات السرع الثابتة ، تفاصيل الاجزاء و التصميم المختلفة المزايا والعيوب مقارنة بمنظومة نقل الحركة في سيارات الدفع الخلفي .
18-16	منظومة التعليق : الوظيفة ، انواع انظمة التعليق (المشترك والمستقل) مزايا وعيوب كل منها ، انواع النواص المختلفة وخدمات الاهتزازات شرح مفصل لاجزاء و التصميم المختلفة.
21-19	منظومة التوجيه : الوظيفه ، الانواع المختلفة من منظومات التوجيه وصناديق التروس الخاصه بها شرح مفصل لاجزاء و التصميم المختلفة .
24-22	منظومة الكبح - الوظيفه ، انواع الموقفات (الطبلي ، القرصي) مزايا وعيوب كل منها ، الموقف اليدوي ، الموقف الهوائي ، شرح مفصل لاجزاء و التصميم المختلفة .
30-25	المنظومات الحديثة في المركبات : - منظومة الایقاف المانعة للانزلاق (مانعة قفل العجلات) ABS. - منظومة التعليق الالكترونية ADS. - منظومة تشغيل العجلات الاربعة 4-Matic. - منظومة السيطرة على الانزلاق اثناء التعجيل ASR. - منظومة السيطرة على الانزلاق (منظومة قفل التروس الفرقية) ASD.