

مُناسًا لِيعشًا وَ الْكَالِمَا لَسُرِينًا لِيَااأَوْ

يُسْمُنَا لِهِ سِوالِ يُرْالِمُا وَصِوبِ



خنا المعانية مناهمة المعانية المعانية المعانية

أعلام القمل النافي المالي المالية

Y * 47-Y * 10

عدم كا المال و المال الم

میں السیارات 100

Subject: Advanced Automotive Ministry of Higher Education Technology and Scientific Research Time: 2 hours Al-Furat Al-Awsat Technical University Class: 4 th Engineering Technical College / Najaf	4/2016
4- Transponder Key 5- steering angle sensor 6- Variable-diameter pulley (VDR)	narks)
1- A belt-driven design (CVT) offers approximately	00
Ahmed Dheyaa Rabee Head of Department Dr. Haider Hasan Good luck	

Technical Collage - Najaf Automotive Eng. Department 2nd Semester Examination

Subject: Machine Design II

Class: 4th Year

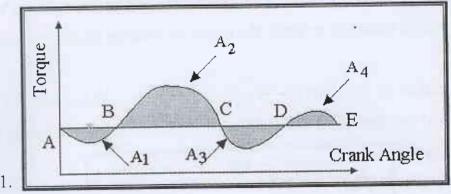


Time: 2 Hour Date: 26 / 04 / 2016

Notes/// 1. Answer all questions 2. Not allow Using Information.



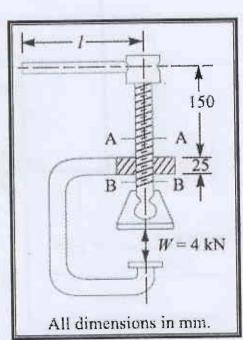
Q.1\ A flywheel which will keep the speed within the range 410 to 416 rev/min has 0.5 m radius of gyration. The Torque-Angle diagram of A flywheel shown in figure below contain the enclosed areas are: A_1 =400J, A_2 =800J, A_3 =550J and A_4 =150J. Determine the following:



- (A) Maximum fluctuation of energy.
- (C) Coefficient of fluctuation of speed.
- (B) Mass moment of inertia.
- (D) Mass of the flywheel.

(30 MARKS)

- Q.2\ A C-clamp, as shown in side figure has trapezoidal threads of 12 mm outside diameter and 2 mm pitch. The coefficient of friction for screw threads is 0.12 and for the collar is 0.25. The mean radius of the collar is 6 mm. If the force exerted by the operator at the end of the handle is 80 N, find:
 - A. The length of handle.
 - B. The maximum shear stress in the body of the screw and where does this exist.



Fechnical Collage - Najaf Automotive Eng. Department 2nd Semester Examination

Subject: Machine Design II Class: 4th Year



Time: 2 Hour

Date: 26 / 04 / 2016



Notes/// 1. Answer all questions 2. Not allow Using Information.

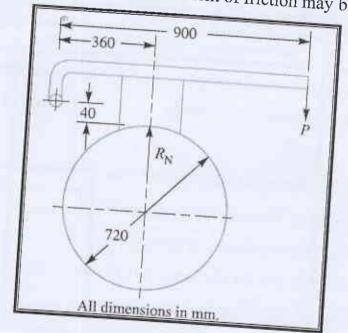


The bearing pressure on the threads. C.

(35 MARKS)

Q.3 A single block brake, as shown in Fig. 25.39, has a drum diameter of 720 mm. If the brake sustains 225 N-m torque at 500 r.p.m.; find:

- a) The required force (P) to apply the brake for clockwise rotation of the drum;
- b) The required force (P) to apply the brake for counter clockwise rotation of the
- c) The location of the fulcrum to make the brake self-locking for clockwise rotation of the drum; and the coefficient of friction may be taken as 0.3.





(35 MARKS)

Mohammed 9 April. 20, 2016

Examiner Mohammed N. Altemimi

Department Header Dr. Haider Hassan



ATU University Technical College Engineering - Annajaf

Dep. : Automotive Eng. Techniques

Grade Level: 4th.

Object: Computer Application (CAD/CAM).

Exam Time: 2 hours.

Note: Attempt All Questions

CAM Conceptions (60 Marks):

Q1: Mention the zeroth-points used in CNC-Turning machine. Explain one of statute. (15 Marks)

Q2: The CNC-Block consists of commands related to machine. Briefly explain it.

Q3: What are the functions of the following commands?

(15 Marks)

(1) G90

(2) G91

(3) G20

(4) G21

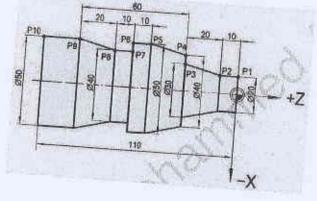
(5) M00

(30 Marks) (6) M03

CAM Applications (40 Marks):

Q1: Specify the Countour (coordinate) values related to Specified point in figure (1), which is clear (40 Marks)

Figure (1) Cylindrical turning





GOOD LUCK

Examiner

A.Lecturer: Mohammed. A. Abass

Head of Dep.

Dr. Haider H. Al-Abdili

ور السيارات

Ministry of Higher Education and Scientific Research
Foundation of Technical Education
Al-Furat Al-Awsat Technical University
Technical Engineering College / Najaf



Department: Automotive Technical Engineering

Stage: fourth

Subject: Advanced automotive diagnosis

Exam Time: Two Hours

The Second Semester Exam Questions for the Academic Year 2015-2016 First Semester

Note: Answer Five Questions Only, and all Questions Have Same Marks

Q1/A-List the steps for performing a battery load test.

B-Explain how to perform a battery drain test.

Q2/A-List the typical causes of a no-spark (intermittent spark) condition. B-How do you test a pickup coil for resistance and AC voltage output?

Q3/A-Explain the purpose and function of the ECT. B-Describe how to test temperature sensors.

Q4/A-Discuss how throttle position sensors work. B-How can a TP sensor be diagnosed using a scan tool?

Q5/A-List the methods that can be used to test MAP sensors. B-What are the uses of a MAP sensor by the PCM?

Q6/A-List the methods that can be used to test MAF sensors.

B-List how the operation of the MAF sensor affects vehicle operation.

Good Quck

Lecturer Dr. Dhafeer M. AL-Shamkhi

Head of Department
Dr. Hiader H.

المادة: نظرية المركبات المرحلة : الرابعة الزمن: ساعتان التاريخ: ٢٠١٦/٥/٢



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي جامعة الفرات الأوسط التقنية الكلية التقنية الهندسية النجف قسم هندسة السيارات

امتحان الفصل الثّاني للعام الدراسي ١٥ ٢٠١٦/٢٠١٥

Answer All Questions:

Q1\ A vehicle of 7.5 Mg mass having a coefficient of friction of 0.62 between the tyres and road surface is given a braking test on a 1-in-4.2 gradient. Calculate the maximum retardation possible in each direction assuming:

- a) All wheels are brakes.
- b) Front wheels and they carry 58% and 42% from the vehicle weight when the ascending and descending.
- c) Rear wheel on the brake and they carry 35% and 65% of the all vehicle weight when ascending and descending.

Q2\ How to find the stopping distance and what is the suitable law that is required to be used? Calculate the stooping distance for a vehicle with coefficient of adhesion of 0.7 when it is travelling at 90 Km/h on a level road surface?

Q3\ Drive the equation of an overturning velocity

$$v = \sqrt{gr(\frac{\frac{t}{2} + h. \tan \theta}{h - \frac{t}{2}. \tan \theta})}$$

Q4\ A vehicle is negotiating a road bend of 40 m radius banked at 20. The center of gravity lies in the center of 1.6m track at a height 0.9m. If the coefficient of adhesion is 0.6,

- (a) At what velocity would the vehicle begin to slide?
- (b) For the same conditions, except that the banking was in the opposite plane, what would be the reduction in the sliding velocity?

Q5\ A body of mass 12 Kg vibrates with SHM of frequency 2.5 Hz, if the movement on a straight line is 800 mm,

Find: A) Maximum acceleration. B) Maximum force acting on the body.

C) Maximum velocity. D)Speed & acceleration at point (150 mm) from the center of motion.

Examiner Assist. Lec. Hussein Al-Abidi Good Luck

Head of Department Dr. Hyder Hassan

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي جامعة الفرات ألأوسط التقلية الكلية التقنية _ نحف قسم هندسة تقنيات السيارات والأتصالات

المادة : أدارة هندسية المرحلة : الرابعة الوقت: ساعتان

أمتحان الفصل الثاني للعام الدراسي ٢٠١٦-٢٠١٦

(ملاحظة : الأجابة عن أربعة أسنلة فقط)

س ١/أ/ ما المقصود بمناولة المواد وما هي أساسياتها ومعداتها أذكر الخطوات التي يجب مراعاتها عند تصميم الخطوط التصنيعية . (. 10 deg

س ١/ب/ تتكون عملية صناعية لأنتاج منتج من أربعة انشطة موضحة بالجدول التالي أحسب الوقت القياسي لهذه العملية علما ان البرنامج الأنتاجي بتطلب (2500) قطعة اسبوعيا وننتج أحدى المكائن (15) قطعة في الساعة وتعمل الوحدة الأنتاجية (50) ساعة في الأسبوع أحسب

(15 deg.)

السماحات	أداء العامل (%)	وقت مدة العمل (دقيقة)	النشباط
(%)	110	0.85	A
7	94	1.25	В
8	100	2.95	C
6	85	3	D

س ٢/ الجدول التالي يبين تتانج دراسة الوقت لأحدى المنشأت الصناعية

الدورة	وقت العنصر (دقيقة)				
- 6	1	2	3	4	5
1	0.23	0.15	0.50	0.62	0.34
2	0.25	0.15	0.51	0.58	0.20
3	0.24	0.13	0.56	0.59	0.36
4	0.26	0.18	0.49	0.60	0.37
5	0.27	0.22	0.47	0.62	0.34

1- القاعدة المقررة توضيح أي قراءة تزيد أو تقل عن %25 عن متوسط جميع القراءات كل عنصر على حدة تعتبر شاذة .

2- العنصر (4:3) يقعان تحت سيطرة الماكنة .

3- السماحات المقررة لوجبة عمل واحدة (8 ساعة) و السماحات الشخصية (26 دقيقة) والسماحات الضرورية (31 دقيقة) والسماحات بسبب

4- تَبِلغُ أَجِرةُ العامل (\$3) بالساعة عندما يصل أداءه (%85) وكلفة العواد الأولية (\$ 0.15) للقطعة الواحدة علما ان التكاليف الأضافية تقدر ب (% 80) من مجموع كلف العمالة المباشرة .

احسب عدد القطع التي ينبغي أن ينتجها العامل خلال وجبة عمل واحدة. وكلفة انتاج القطعة الواحدة. (25 deg.)

س٣/ أ/ ما هو النغرض من دراسة الحركة والوقت في المؤسسات الصناعية وماهي المخططات المتعلقة بها عددها واشرحها بالتفصيل.

(15 deg.)

=

س ٣/ب/ ما المقصود بالزمن الفعال وكيف يتم حساب الزمن الفعال خلال السنة.

(10 deg.) س ٤/ أعداد كبيرة لمكانن شبه تلقائية تنتج منتجات معينة متماثلة الأوقات القياسية بالدقائق لعامل يقوم بالعمل والأشراف على ماكنة واحدة كما

الوقت (دقيقة)	الفعالية
1.35	تنظيف الماكنة وتحميلها
18	زمن دوران الماكنة للقطعة الواحدة
0.5	إيقاف الماكنة وإخراج القطعة المكتملة
2.1	فحص القطعة المكتملة
3.25	تغليف القطعة المكتملة
0.4	الانتقال إلى ماكنة أخرى

2- أحسب النسبة الملوية للزمن المنتفع منه للعامل والماكنة .

1- أرسم مخطط رجل - ماكنة

(25 deg.) (10 deg.) س ٥/أ / ما المقصود بالسيطرة النوعية ، اشرحها وما هي أهدافها .

(15deg.)

س ٥/ب/ ما هي نظم السيطرة على النوعية . أذكرها مع مكوناتها ومحدداتها بالتفصيل مع ذكر القوانين المتعلقة بها .

((مع تمنياتنا بالموفقية والنجاح))

رتيس قسم هنصبة السيارات inp, up. is



مدرس المادة

المادة: - ديناميك المرد السنة: - الرابعة سيارات الزمن: - ساعتان الممتحن: - د. تحسين على



امتحان الفصل الثاني للعام الدراسي 2015 - 2016

وزارة التعليم العالمي والبحث العلمي هيئة التعليم التقني التقنية التعليم التقنية الكلية التقنية النجف

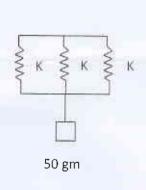
قسم هندسة السيارات

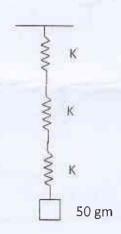
Answer all questions.

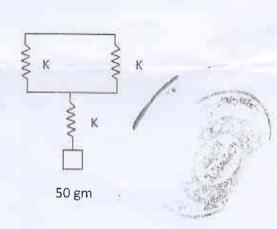
Q1-A:- List the forms of the vehicle movement in space with sketch. (10 marks)

Q1-B: - There are two kinds of springs, list them and what is the equation to determine the spring constant, answer with sketch. (15 marks)

Q2: - A spring with spring constant of 240 N/m divided into three equal parts t, the three parts are connected as shown in fig. below :-







- A) Find the equivalent spring constant in each case.
- B ind the natural frequency (f_n) in each case.

(25 marks)

- Q3: Prove that the force amplitude ratio for a vehicle moves on a rough road is proportional to the frequency ratio(η), discus with diagram the relation of that two parameters (neglect the effect of damping). (25 marks)
- Q4:- A general vibrating system with a viscous damping its weight (W= 45 N) the stiffness of the spring is (5250N/m), and the damping constant is (c = 21 N.sec/m) determine:-
 - A) The logarithmic decrement (δ).
 - B) The ratio of the first to the second oscillation.

(25 marks)

Q5: - the static deflection of an automobile spring under its load is 10 cm, find the speed when the automobile travelling on a road as in fig. below which can approximately by sin wave of amplitude 8 cm and wave length 15 m assume that the damping ratio to be given by $(\xi = 0.05)$ amplitude ratio is maximum when $(\eta = 0.998)$ find the amplitude of vibration at speed of (75 km/hr) find also (φ , and δ).

