

الوصف الأكاديمي لقسم هندسة تقنية الطيران

1- المؤسسة : جامعة الفرات الأوسط التقنية – الكلية التقنية الهندسية النجف

2- القسم الجامعة – المركز

3- اسم البرنامج الأكاديمي : هندسة تقنيات الطيران

4- اسم الشهادة النهائية : بكالوريوس هندسة تقنيات الطيران

5- النظام الدراسي : سنوي

6- برنامج الاعتماد المعتمد : ABET

7- المؤشرات الخارجية الأخرى :

8- تاريخ اعداد الوصف : 2014/12/31

9- أهداف البرنامج الأكاديمي (أهداف القسم)

نظراً للتقدم العلمي والتكنولوجي السريع في مجال تكنولوجيا الطائرات يعمل قسم هندسة تقنية الطيران من أجل تحقيق أهداف استراتيجية واضحة تساعد على تحقيق مكانة بارزة داخل المجتمعات الأكاديمية وهي تتضح في التالي :

1. المحافظة على جودة المناهج الدراسية وتحسينها من خلال :

- ادخال المواد الدراسية المحدثة علمياً ودولياً في دراسة تخصص تكنولوجيا الطائرات ومواكبة للتطور العلمي السريع من خلال الاتصال المباشر مع صناع القرار لهندسة الطائرات في كافة انحاء العالم والاتصال المباشر بالكليات والمعاهد المتخصصة بتكنولوجيا الطائرات.
- التقييم والتطوير المستمر للمناهج الدراسية .
- ربط مشاريع الطلاب والأبحاث باحتياجات المجتمع.
- توسيع مفاهيم الطلاب بالزيارات الميدانية للمطارات الداخلية والحلقات الدراسية والتدريب في مدارج المطارات وورش الصيانة.

2. تحديث وفتح المختبرات من خلال تزويدها بأحدث الاجهزة والمعدات التقنية بحقل الاختصاص وإدارتها بالفنيين المهرة.

3. توفير البيئة الجامعية الافضل للهيئة التدريسية.

4. المحافظة على التطور الفني لأعضاء هيئة التدريس من خلال:

- تشجيع المشاركة الفعالة في المؤتمرات والاجتماعات الفنية وخاصة مع ادارات المطارات العراقية والدولية وشركات التدريب العلمية.

- المراجعة المستمرة والتقييم لنشاطاتهم.
- تشجيع مبادرات وانجازات هيئة التدريس.
- 5. الانتاج المعرفي من خلال :
 - القيام بالأبحاث النظرية والتطبيقية المتميزة.
 - تشجيع النشر العلمي وتحفيز العمل الجماعي للمجموعات البحثية من التخصصات المختلفة.
 - السعي لزيادة مصادر التمويل البحثي من خلال النشر في المجلات الهندسية العالمية .
- 6. المبادرات الخاصة بتقليص الروتين الاداري وتسهيل اجراءات العمل من خلال الارشاد التربوي وتطوير العلاقة بين الطلبة والتدريسيين.
- 7. تفعيل وتقوية الروابط مع الجهات الحكومية العامة والقطاع الخاص من خلال :
 - تنظيم المؤتمرات، الندوات والدورات التعليمية.
 - تشجيع العمل الاستشاري وتوفير الخدمات على المستوى المهني في كافة الاختصاصات الهندسية.

10- مخرجات التعلم المطلوبة وطرائق التعليم والتعلم والتقييم

أ- المعرفة والفهم

- 1- القدرة على تطبيق المعرفة في الرياضيات والعلوم والهندسة.
- 2- فهم المسؤوليات المهنية والأخلاقية لحقل التخصص.
- 3- القدرة على تقييم مخرجات المادة الدراسية مع الهيئة التدريسية والممارسين الصناعيين والمهنيين، فضلا عن أرياب العمل والطلبة الخريجين لتحسينها.
- 4- تعليم مهارات القيادة وقيمة نوعية الالتزام والسلوك الاخلاقي واحترام الآخرين.

ب- المهارات الخاصة بالموضوع

- 1- القدرة على العمل والاندماج في فرق متعددة الاختصاصات.
- 2- القدرة على تصميم واجراء التجارب وكذلك تحليل وتفسير البيانات.
- 3- القدرة على استخدام التقنيات الحديثة والمهارات والادوات الهندسية لممارسة الهندسة.
- 4- القدرة على تحديد وصياغة المشاكل الهندسية في حقل التخصص.

طرائق التعلم والتعليم: المحاضرة ، الورشة ، المختبر ، التدريس المنهجي ، التدريب الصيفي
طرائق التقييم: الاختبارات الشفهية ، الاختبارات التحريرية ، الامتحانات الفصلية ، الامتحانات النهائية ، التقييم اليومي

ج- مهارات التفكير

- 1- القدرة على التواصل بشكل فعال مع المعنيين بحقل التخصص في الجانبين المدني والعسكري.
- 2- الاعتراف بالحاجة والقدرة على الانخراط في التعلم مدى الحياة.
- 3- معرفة القضايا المعاصرة بحقل التخصص.
- 4- التعلم الواسع الضروري لفهم تأثير الطول الهندسية على الصعيد العالمي والمشاكل الاقتصادية والبيئية والاجتماعية.

د- المهارات العامة والمنقولة (المهارات الأخرى المتعلقة بقابلية التوظيف والتطور الشخصي)

- 1- القدرة على الإدارة والعمل على معدات الاسناد الارضية والجوية للطائرات.
- 2- القدرة على التصميم الميكانيكي باستخدام احدث برامج التصميم والمحاكاة ثلاثية الابعاد وهي عملية لتلبية الاحتياجات المطلوبة ضمن حقل التخصص في اطار واقعي تفرض به القيود البيئية والاقتصادية والاجتماعية والسياسية والصحية.....
- 3- القدرة على العمل باحدث اجهزة تشخيص الاعطال الميكانيكية والكهربائية والالكترونية لمنظومات الطائرة.
- 4- القدرة على التكيف مع الاختصاصات المتشابهة (هندسة الاتصالات ، هندسة التبريد والتكييف ، الهندسة الميكانيكية، الطاقات المتجددة،.....)

11- بنية البرنامج:

الشهادات 12- والشهادات المعتمدة	الساعات المعتمدة	اسم المقرر	المستوى/السنة
درجة البكالوريوس تتطلب (س) ساعة معتمدة	عدد الساعات لكافة المراحل	اسم القسم العلمي	السنة الدراسية
33	60	هنسة تقنيات الطيران	الاولى
34		هنسة تقنيات الطيران	الثانية
35		هنسة تقنيات الطيران	الثالثة
35		هنسة تقنيات الطيران	الرابعة

13- التخطيط للتطور الشخصي

يتكون أعضاء الهيئة التدريسية من عدد كاف علما أن للكفاءة دور لتغطية جميع المناهج الدراسية لجلالات البرنامج ، بالإضافة الى أن هنالك قدرة على ادارة الكلية بشكل كاف لاستيعاب مستويات من التفاعل والإرشاد الطلابي وتقديم المشورة وأنشطة الخدمات الجامعية والمهنية والتنموية والتفاعل مع الممارسين الصناعيين والمهنيين فضلا عن أرباب العمل.

14- معيار القبول (وضع الانظمة المتعلقة بالالتحاق للقسم)

رغبة الطلبة للتقدم بالالتحاق بقسم هندسة تقنيات الطيران هي المعيار المعمول به حاليا في الكلية التقنية الهندسية النجف من خلال ملئ استمارة اختيار القسم التي تعطى للطلبة الجدد المقبولين في الكلية علاوة على ذلك يكون معدل المتقدم للالتحاق بالقسم مأخوذاً بنظر الاعتبار.

15- أهم مصادر المعلومات

أ- الجامعة التكنولوجية في بغداد

ب- هيئة الاعتماد الاكاديمي الامريكية ABET

ت- المعهد الأمريكي للملاحة الجوية والفضائية—AIAA

ث- الجمعية الامريكية للمهندسين الميكانيكيين ASME

ج- المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO